

ISUZU

M21



CHOOSE. DRIVE. WORK.

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 TT SINGLE	04
M21 TT^h SINGLE	06
M21 T	08
M21 T^h	10
M21 TT	12
M21 TT^h	14

CHOOSE. DRIVE. WORK.

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

M21 TT SINGLE

E**H****F** Ampatament

2500

3360

Dimensiuni autosasiu

OAL	Lungime autosasiu	4760	6015
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Consola anterioara	1100	
ROH	Consola posterioara autosasiu	1160	1555
Lac	Latime cadru sasiu	700	
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715	
HH	Inaltime minima de la sol	210	
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Inaltime cabina (la gol)	2145	2160
BW	Latime autosasiu	1645	
AW	Ecartament anterior	1400	
CW	Ecartament posterior	1395	
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120	

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila	3500	
16,4	Masa totala combinata	7000	
15	Masa minima vehicul complet	2095	2145
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1385/710	1465/680
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Sarcina utila sasiu	1635	1575
14,1	Mase axe ant./post	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2000	
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 3500	

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse

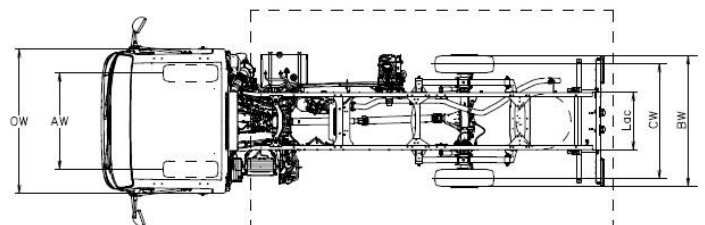
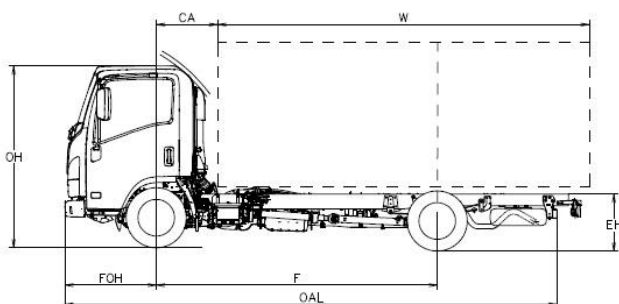
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)

3. Cu inaltimea minima kontrasasiu=150mm

4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste

5. Lungimea caroseriei se referă la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului)

6. Greutatea include roata de rezerva(acolo unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate în ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.



m21TT SINGLE - 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Compartiment de depozitare(sofer/pasager)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	Parasolar(sofer/pasager)

Optional

Aer conditionat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie

Anterior

cu disc

φ 265 x 35 mm

Posterior

cu tamburi

φ 290 x 75 mm

Sisteme de siguranta

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)

ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS Airbag sofer

Motor diesel

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR

Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 293.70, Consum de combustibil Ciclu combinat ℓ/100 km 11.2

Normativa emisii

Euro 6d

Cilindree

1898 cm3

Putere

88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm

Cuplu motor

320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm

Post-tratament

LNT / DPD / SCR

Cutie viteza si rapoarte in punte

raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

Rezervor diesel

68 L – Ampatament E

83 L – Ampatament H

Rezervor Adblue

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime= 4 mm

Suspensii

Anterior

independente cu foi arcuri transversale

Posterior

Foi de arc semi-eliptice din otel

Diferential posterior

φ 220 mm LIGHT DUTY

Anvelope

205/75 R16C Simple pe axa posterioara

Roata de rezerva

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

M21 TTh SINGLE

€

F Ampatament

2500

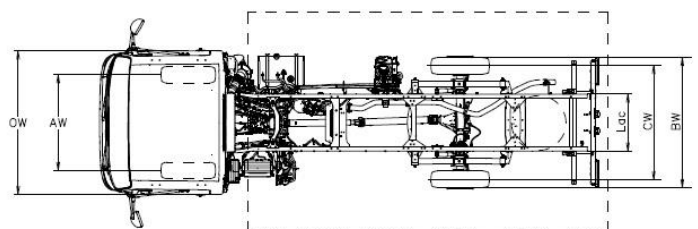
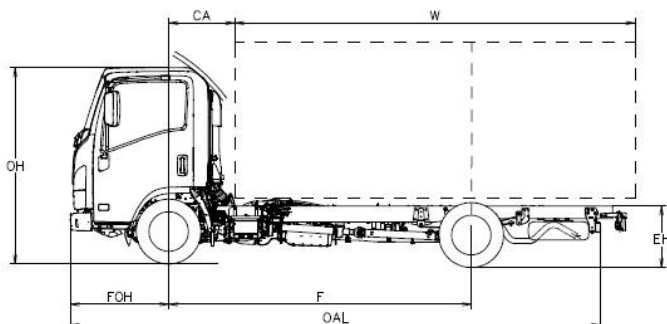
Dimensiuni autosasiu

OAL	Lungime autosasiu	4760
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3005 / 3375
FOH	Consola anterioara	1100
ROH	Consola posterioara autosasiu	1160
Lac	Latime cadru sasiu	700
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715
HH	Inaltime minima de la sol	190
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Inaltime cabina (la gol)	2145
BW	Latime autosasiu	1645
AW	Ecartament anterior	1400
CW	Ecartament posterior	1395
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila	3500
16,4	Masa totala combinata	7000
15	Masa minima vehicul complet	2095
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1385/710
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1895
CT	Sarcina utila sasiu	1605
14,1	Mase axe ant./post	1380 / 515
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2000
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 3500

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste
5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform pana la capacitatea maxima de incarcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fara modificari ale autoşasiului)
6. Greutatea include roata de rezerva(acoala unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate soferDimensiunile prezentate in ordine de functionare sunt destinate ca indicati. Este responsabilitatea carosierului sa verifice corespondenta reala in timpul fazei de carosare.



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

m21T_{th} SINGLE – 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Compartiment de depozitare(sofer/pasager)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	Parasolar(sofer/pasager)

Optional

Aer conditionat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie

Anterior

cu disc

φ 265 x 35 mm

Posterior

cu tamburi

φ 290 x 75 mm

Sisteme de siguranta

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS Airbag sofer

Motor diesel

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR

Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 293.70, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.2

Normativa emisii	Euro 6d
Cilindree	1898 cm ³
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm
Cuplu motor	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
Post-tratament	LNT / DPD / SCR

Cutie viteza si rapoarte in punte

raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

Rezervor diesel

68 L

Rezervor Adblue

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior	independente cu foi arcuri transversale
Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
Diferential posterior	φ 292 mm HEAVY DUTY

Anvelope

205/75 R16C Simple pe axa posterioara
Roata de rezerva

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 T**E****F****H**

F	Ampatament	2500	2760	3360
----------	------------	------	------	------

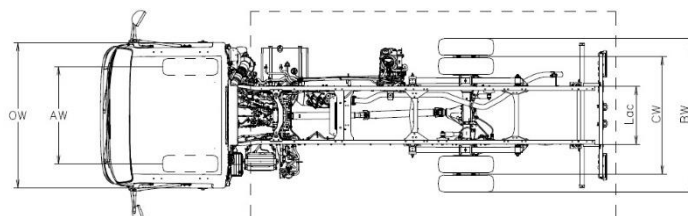
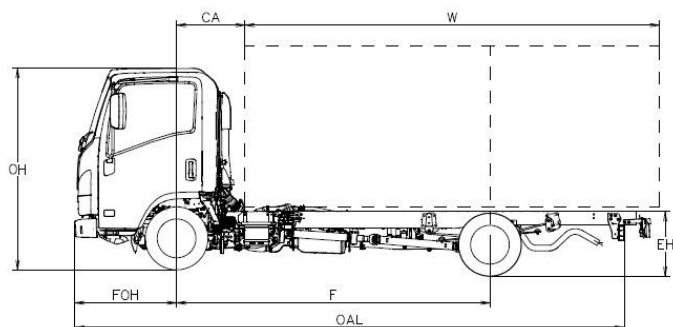
Dimensiuni autosasiu

OAL	Lungime autosasiu	4780	5295	6015
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
FOH	Consola anterioara	1100		
ROH	Consola posterioara autosasiu	1180	1435	1555
Lac	Latime cadru sasiu	700		
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	705		
HH	Inaltime minima de la sol	190		
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Inaltime cabina (la gol)	2125	2135	
BW	Latime autosasiu	1860		
AW	Ecartament anterior	1400		
CW	Ecartament posterior	1425		
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650		
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120		

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila	3500		
16,4	Masa totala combinata	7000		
15	Masa minima vehicul complet	2130	2185	2260
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1315/815	1350/835	1385/875
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1875	1890	1930
CT	Sarcina utila sasiu	1625	1610	1570
14,1	Mase axe ant./post	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2200		
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 3500		

1. Indicatorsi de directie si oglinzi retrovizoare exclude
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste
5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului)
6. Greutatea include roata de rezerva(acoale unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate în ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.



ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

m21T_ 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Inchidere centralizata cu telecomanda	Proiectori ceata ant. Si post.
Display MID	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini de zi
Geamuri electrice	Reglare manuala inaltime faruri	Lumini LED
Avertizor marsarier	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Interior cabina bicolor	Parasolar(sofer)
Buzzer centuri de siguranta		

Optional

Aer conditionat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane

Sisteme de siguranta

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata) ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR SRS Airbag sofer

Anterior

Posterior

cu disc

φ 265 x 35 mm

cu disc

φ 275 x 30 mm

Motor diesel

Cutie viteza si rapoarte in punte

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 297.32, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.3	raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
	1	4.942	5.4
	2	2.686	9.9
	3	1.527	17.4
Normativa emisii	Euro 6d	4	26.5
Cilindree	1898 cm ³	5	33.3
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	41.9
Cuplu motor	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597
Post-tratament	LNT / DPD / SCR	Final drive	4.556 (41/9)

Rezervor diesel

Rezervor Adblue

68 L

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior	independente cu foi arcuri transversale
Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
Diferential posterior	φ 220 mm LIGHT DUTY

Anvelope

205/70 R15C Duble posterior

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

F Ampatament

2500

2760

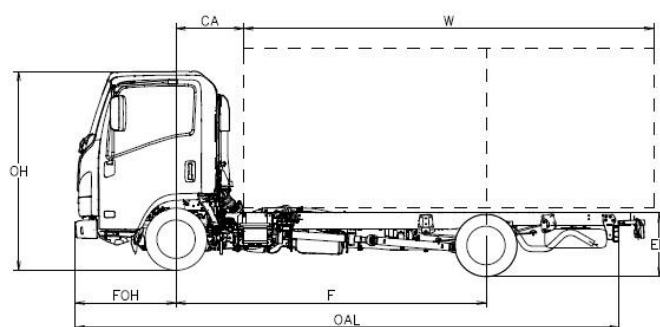
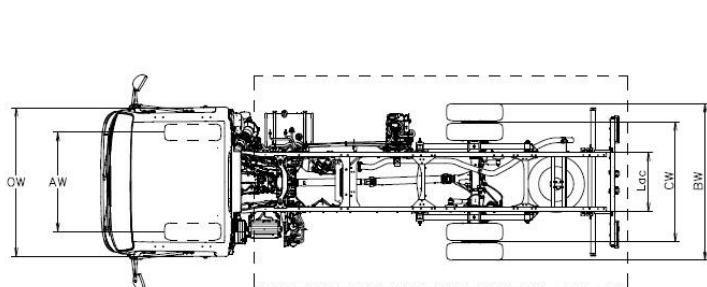
Dimensiuni autosasiu

OAL	Lungime autosasiu	4780	5295
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930
FOH	Consola anterioara		1100
ROH	Consola posterioara autosasiu	1180	1435
Lac	Latime cadru sasiu		700
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)		705
HH	Inaltime minima de la sol		190
OW	Latime cabina ⁽¹⁾		1815
OH	Inaltime cabina (la gol)		2150
BW	Latime autosasiu		1860
AW	Ecartament anterior		1400
CW	Ecartament posterior		1425
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾		650
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾		2120

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila		3500
16,4	Masa totala combinata		7000
15	Masa minima vehicul complet	2160	2215
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1330/830	1365/850
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1995	2005
CT	Sarcina utila sasiu	1505	1495
14,1	Mase axe ant./post	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.		2100 / 2435
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare		750 / 3500

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste
5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform pana la capacitatea maxima de incarcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fara modificari ale autoşasiului)
6. Greutatea include roata de rezerva(acolo unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate in ordine de functionare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21_{Th} – 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiectoare ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Parasolar(sofer)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	

Optional

Aer conditionat	
Volan pe dreapta (*)	
Radio cu GPS	

(*) în funcție de disponibilitate

Caracteristici frane

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie

Anterior

cu disc

φ 293 x 40 mm

Posterior

cu disc

φ 275 x 30 mm

Sisteme de siguranta

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS Airbag sofer

Motor diesel

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR
Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 297.32, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.3

Normativa emisii	Euro 6d
Cilindree	1898 cm ³
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm
Cuplu motor	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
Post-tratament	LNT / DPD / SCR

Cutie viteza si rapoarte in punte

raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

Rezervor diesel

68 L

Rezervor Adblue

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior	independente cu foi arcuri transversale
Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
Diferential posterior	φ 292 mm HEAVY DUTY

Anvelope

205/75 R16C Duble posterior
Roata de rezerva

Instalatie electrica

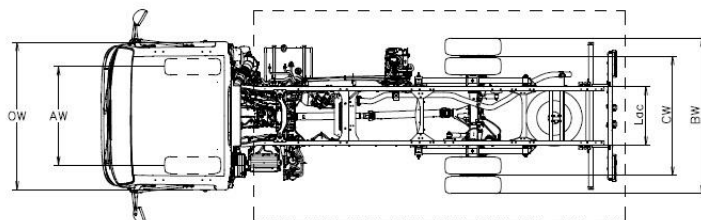
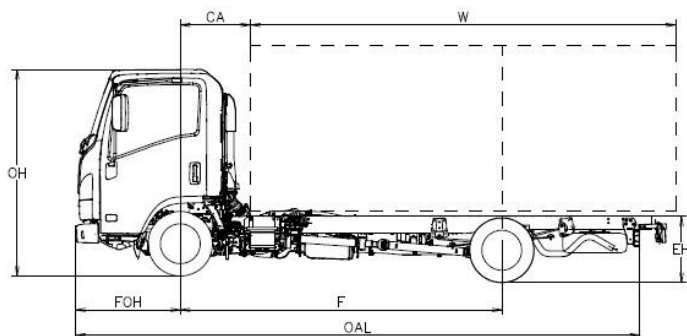
Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21 TT

		E	F	H
F	Ampatament	2500	2760	3360
Dimensiuni autosasiu				
OAL	Lungime autosasiu	4780	5295	6015
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Consola anterioara		1100	
ROH	Consola posterioara autosasiu	1180	1435	1555
Lac	Latime cadru sasiu		700	
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)		715	
HH	Inaltime minima de la sol		210	
OW	Latime cabina ⁽¹⁾		1815	
OH	Inaltime cabina (la gol)	2155		2160
BW	Latime autosasiu		1860	
AW	Ecartament anterior		1400	
CW	Ecartament posterior		1425	
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾		650	
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾		2120	
Greutati autosasiu				
16,1	Masa totala admisibila		3500	
16,4	Masa totala combinata		7000	
15	Masa minima vehicul complet	2160	2215	2290
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1330/830	1365/850	1400/890
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Sarcina utila sasiu	1545	1525	1475
14,1	Mase axe ant./post	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.		2100 / 2435	
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare		750 / 3500	

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare exclude
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste
5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform pana la capacitatea maxima de incarcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fara modificari ale autoasului)
6. Greutatea include roata de rezerva(aco unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate in ordine de functionare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

m21TT - 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiector ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Parasolar(sofer/pasager)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare(sofer/pasager)

Optional

Aer conditionat	
Culoare gri metalizat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie			
Anterior		Posterior	
cu disc	φ 293 x 40 mm	cu disc	φ 275 x 30 mm

Sisteme de siguranta

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS 2 Airbag (sofer/pasager)

Motor diesel

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR	
Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 297.32, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.3	
Normativa emisii	Euro 6d
Cilindree	1898 cm ³
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm
Cuplu motor	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm
Post-tratament	LNT / DPD / SCR

Cutie viteza si rapoarte in punte

raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

Rezervor diesel

68 L – Ampatament E / F	83 L – Ampatament H
-------------------------	---------------------

Rezervor Adblue

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior	independente cu foi arcuri transversale
Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
Diferential posterior	φ 220 mm LIGHT DUTY

Anvelope

205/75 R16C Duple posterior
Roata de rezerva

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

F Ampatament

3360

Dimensiuni autosasiu

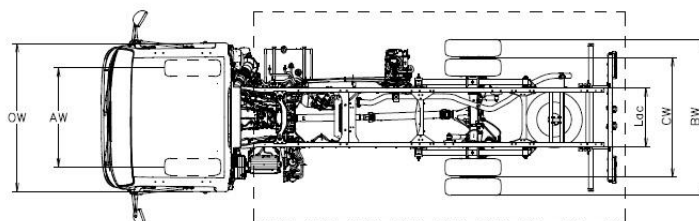
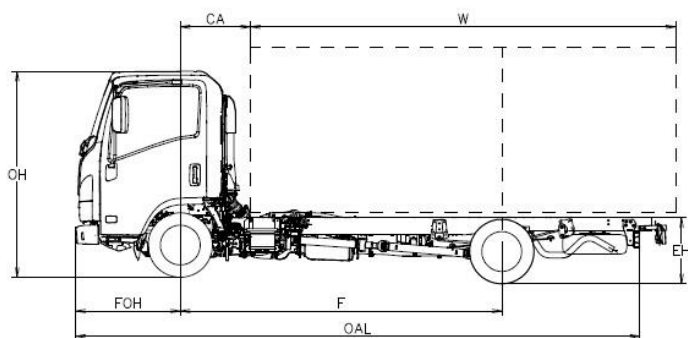
OAL	Lungime autosasiu	6015
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Consola anterioara	1100
ROH	Consola posterioara autosasiu	1555
Lac	Latime cadru sasiu	700
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715
HH	Inaltime minima de la sol	190
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Inaltime cabina (la gol)	2160
BW	Latime autosasiu	1860
AW	Ecartament anterior	1400
CW	Ecartament posterior	1425
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila	3500
16,4	Masa totala combinata	7000
15	Masa minima vehicul complet	2290
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1400/890
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	2055
CT	Sarcina utila sasiu	1445
14,1	Mase axe ant./post	1410/645
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	2100 / 2435
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	750 / 3500

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare exclude
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste
5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului)
6. Greutatea include roata de rezerva(acoilo unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate în ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)



ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

m21T_{th} - 3,5 TONE

Cabina		
Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiectori ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Parasolar(sofer/pasager)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare(sofer/pasager)

Optional	
Aer conditionat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane		Sisteme de siguranta	
Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie		ABS cu BAS(Sistem de franare asistata) ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR	
Anterior	Posterior	SRS 2 Airbag (sofer/pasager)	
cu disc	φ 293 x 40 mm	cu disc	φ 275 x 30 mm

Motor diesel		Cutie viteza si rapoarte in punte		
4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR		raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 297.32, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.3		1	4.942	5.5
Normativa emisii Euro 6d		2	2.686	10.1
Cilindree	1898 cm ³	3	1.527	17.7
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	4	1.000	27.0
Cuplu motor	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	5	0.796	34.0
Post-tratament	LNT / DPD / SCR	6	0.634	42.7
		R	4.597	
		Final drive	4.777 (43/9)	

Rezervor diesel	Rezervor Adblue
83 L	10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu	H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm
-----------------------------	---------------------------------------

Suspensii	Anterior	independente cu foi arcuri transversale
	Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
	Diferential posterior	φ 292 mm HEAVY DUTY

Anvelope	205/75 R16C Duble posterior
	Roata de rezerva

Instalatie electrica	Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah
----------------------	--

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

M21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

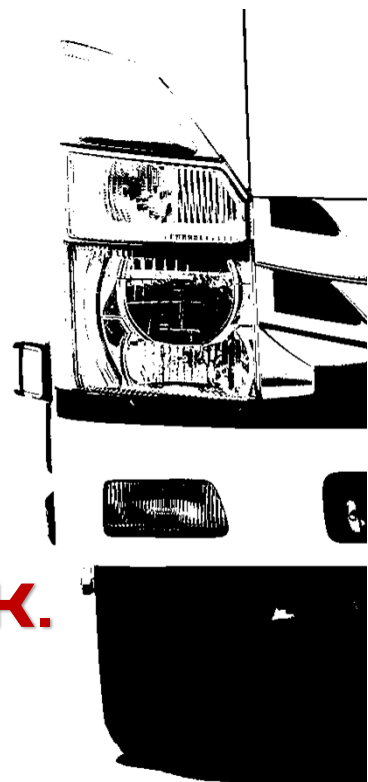
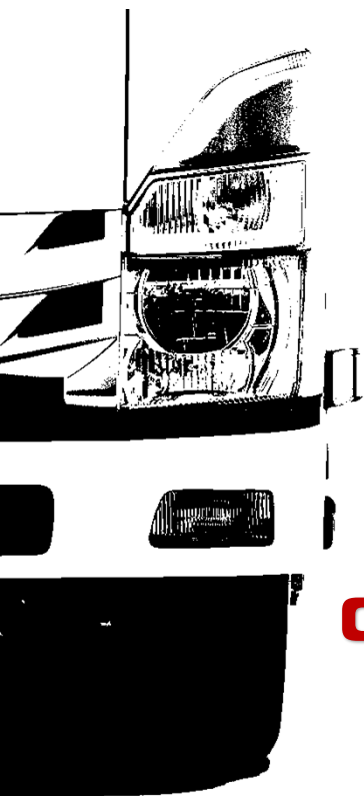
www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si



CHOOSE. DRIVE. WORK.
ISUZU