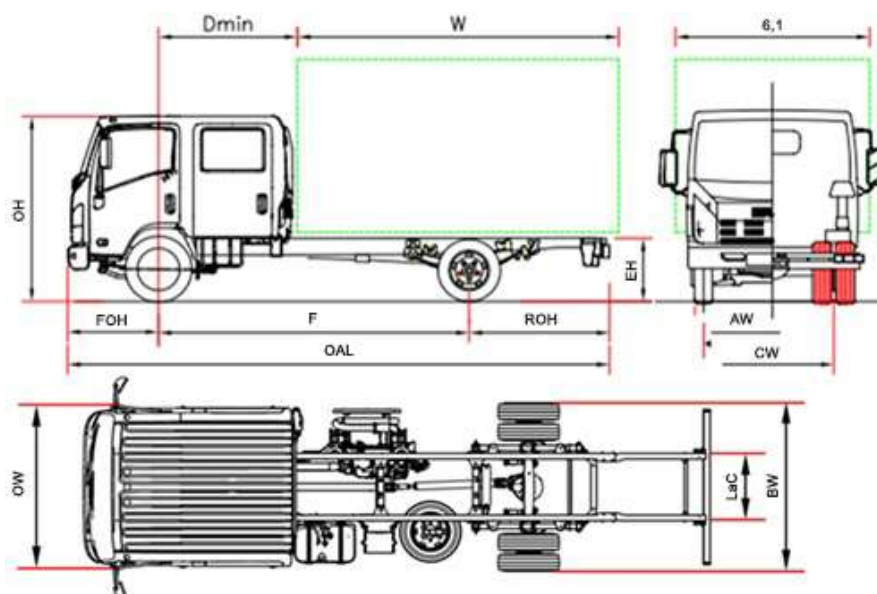


OBD-E



€ 50.082 TVA exclus

P 75 CREW		P 75 M
ampatament	F	4475
Lungime autosasiu	OAL	7870
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	5060
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5400
Consola posterioara sasiu	ROH	2280
Inaltime sasiu	EH	800
Inaltime cabina	OH	2280
Latime autosasiu	BW	2115
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	1700
Consola anterioara	FOH	1110
Latime cadru sasiu	LaC	850
Ecartament anterior	AW	1680
Ecartament posterior	CW	1650
Inaltime minima de la sol	HH	210
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	16,3
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3265
Masa axe ant/post		2200/1065
Masa totala		7500
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de directie și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
- Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

P 75 CREW - ampatament (mm) M 4475

OCTOMBRIE 2022

Versiuni si echipari	NEES 2 + Cruis control	€ 1176,00
----------------------	------------------------	-----------

Accesorii de serie		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID Frana motor Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite Imobilizer Buzzer centuri de siguranta 	<ul style="list-style-type: none"> Inchidere centralizata cu telecomanda Limitator de viteza(90 km/h) Geamuri electrice Lumini LED anterior Lumini de zi 	<ul style="list-style-type: none"> Proiectori ceata ant si post. Iluminare automata a farurilor Reglare manuala inaltime faruri Autoradio DAB+cu USB Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)

Optional	. Aer conditionat	€ 1.200
-----------------	-------------------	---------

Motor	<p>ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. intercooler,injectie directa common rail .Supraalimentat cu turbocompresor cu geometrie variabila Cilindree 5193 cm³ Putere 140kW (190 cv) 2600 rot/min Cuplu motor 510 Nm 1600 – 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.</p>
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sisteme de siguranta	<p>ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS (recunoastere pietoni) SRS 2 Airbag (sofer/pasager)</p>
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rezervor	90 L	16 L Ad-Blue®
-----------------	-------------	----------------------

Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marsarier 6.369; raport in punte 4.100 (41/10)
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cutie viteza	Manuala	NEES 2
---------------------	----------------	---------------

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm
------------------------------------	---------------------------------------------

Numar locuri	7
---------------------	---

Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate
------------	-----------------------------------------------

Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.
-----------------	------------------------------------------------------------------

Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.
--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Suspensii	Anterior si posterior cu arcuri lamelare parabolice, integrate de tamponi de cauciuc la sfârșitul cursei; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect.Bara stabilizatoare anterior si posterior.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah
------------------------	-------------------------------------------------------

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare