



| M 27  |       | M 27 F   | M 27 H             |
|---|-------|----------|--------------------|
| ampatament  | F     | 2750     | 3350               |
| Lungime autosasiu   | OAL   | 5295     | 6015               |
| Lungime caroserie min. <sup>(1)</sup>                               | W     | 3535     | 4255               |
| Lungime caroserie max. <sup>(1)</sup>                               | W     | 3905     | 4520               |
| Consola posterioara sasiu   | ROH   | 1435     | 1555               |
| Inaltime sasiu  | EH    |          | 775                |
| Inaltime cabina   | OH    | 2175     | 2185               |
| Latime autosasiu  | BW    |          | 1860               |
| Latime cabina <sup>(2)</sup>  | OW    |          | 1815               |
| Latime caroserie <sup>(3)</sup>                                     | 6,1   |          | 2120               |
| Distanta axa anteroara-spate cabina                                 | D min |          | 650 <sup>(6)</sup> |
| Consola anteroara   | FOH   |          | 1110               |
| Latime cadru sasiu  | LaC   |          | 700                |
| Ecartament anterior   | AW    |          | 1475               |
| Ecartament posterior  | CW    |          | 1425               |
| Inaltime minima de la sol   | HH    |          | 180 <sup>(7)</sup> |
| Diametru de rotire <sup>(4)</sup>                                   | Dia   | 11,3     | 13,5               |
| <b>GREUTATI (Mase)</b>  |       |          |                    |
| Masa autovehicul in ordine de mers <sup>(5)</sup>                   |       | 2240     | 2305               |
| Masa axe ant/post   |       | 1595/645 | 1625/680           |
| Masa minima vehicul complet   |       |          | 2585               |
| Masa totala   |       |          | 3500               |
| Masa maxima admisa pe axe ant./post.                                |       |          | 2100 / 2435        |
| Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem |       |          | 3500 / 750         |

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
- Punct de degajare: diferențial spate

# M 27 - ampatament (mm) F 2750 - H 3350

Aprilie 2024

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>Versiuni si echipari</b> | NEES 2 (doar cu ampatament F) |
|                             | Volan pe dreapta (*)          |

(\*) doar cu ampatament F e NEES 2;  
(\*) în funcție de disponibilitate

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Accesorii de serie</b>   |   |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Frana motor</li><li>• Parasolar( sofer/pasager)</li><li>• Siguranta rabatare cabina</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Avertizor marsarier</li><li>• Inchidere centralizata cu telecomanda</li><li>• Scaun imbunatatit</li><li>• Geamuri electrice</li><li>• Lumini de zi</li><li>• Lumini LED anterior</li><li>• Iluminare automata a farurilor</li><li>• Reglare manuala inaltime faruri</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Immobilizer</li><li>• Proiectoare ceata ant si post.</li><li>• Autoradio DAB+, USB, Bluetooth</li><li>• 0</li><li>• Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)</li></ul> |

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| <b>Optional</b> | • Aer conditionat |
|-----------------|-------------------|

|              |   |
|--------------|---|
| <b>Motor</b> | <b>ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.</b><br>16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler.<br>Cilindree 2999 cm <sup>3</sup><br>Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min<br>Cuplu motor 375 Nm 1280 - 2800 rot/min<br>Normativa emisii EURO VI OBD-E |
|--------------|---|

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Sisteme de siguranta</b> | ABS cu BAS(Sistem de franare asistat)<br><b>ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR</b><br>0 |
|-----------------------------|---|

|                 |   |  |
|-----------------|---|--|
| <b>Rezervor</b> | <b>68 L</b> ampatament F - <b>98 L</b> ampatament H | <b>10 L</b> ampatament F - <b>14 L</b> ampatament H Ad-Blue® |
|-----------------|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>Cutie viteza si raport in punte</b> | 5 trepte MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721;<br>Marsarier 5.068;<br>raport in punte 3.909 (43/11) |
|--|--|

|                     |                |        |
|---------------------|----------------|--------|
| <b>Cutie viteza</b> | <b>Manuala</b> | NEES 2 |
|---------------------|----------------|--------|

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Dimensiuni lonjeroane sasiu</b> | Latime 65 mm, Inaltime 180 mm, Grosime 4 mm |
|------------------------------------|---|

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Numar locuri</b> | 3 |
|---------------------|---|

|            |   |
|------------|---|
| <b>Axe</b> | 2<br>Axa posterioara motoare cu roti jumelate |
|------------|---|

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Anvelope</b> | Anterior 205/75 R16C simple.<br>Posterior 205/75 R16C duble. |
|-----------------|--|

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Frane</b> | Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie. Anterior: 293X40 mm ventilate, Posterior: 275X30 mm ventilate |
|--------------|--|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Suspensii</b> | Anterior si posterior cu arcuri lamelare parabolice, integrate de tamponare de cauciuc la sfârșitul cursei; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect. .Bara stabilizatoare anterioara. |
|------------------|---|

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Sistem electric</b> | Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah |
|------------------------|---|